

PRIMĂRIA ORAȘULUI TITU



Orașul Titu
Județul Dâmbovița
Str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1
Cod poștal 135500

Tel.: +40 245 651 095
Fax: +40 245 651 097
e-mail: primariatitu@yahoo.com
www.primariatitu.ro



Nr. 16808/ 03.11.2021

ANUNT

În conformitate cu art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, Primăria orașului Titu, cu sediul în orașul Titu, str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1 aduce la cunoștința publică următorul proiect:

-Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în orașul Titu și a suplimentării numărului de autorizații taxi.

Consultarea documentației propusă pentru dezbatere publică, poate fi făcută astfel:

-accesând pagina de internet a orașului Titu, www.primariatitu.ro, la secțiunea: Consultare publică,

-direct la avizierul Primăriei orașului Titu din strada Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1, oraș Titu, județ Dambovița

Persoanele interesate sunt rugate să depună în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la actul normativ supus dezbaterii, în perioada **03.11.2021-15.11.2021**, la sediul Primăriei orașului Titu- str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1, oraș Titu, județ Dambovița, prin fax la numărul 0245.651.097 sau prin e-mail la adresa: primariatitu@yahoo.com.

**PRIMAR,
Traian NICULAE**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi in orasul Titu si a suplimentarii numarului de autorizatii taxi

Consiliul Local al orasului Titu , întrunit în ședința ordinară de lucru ,astazi

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al initiatorului nr. 16806/03.11.2021
- Raportul de specialitate al administratorului public nr. 16807/03.11.2021.
- Prevederile art. 13, art. 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare
- Prevederile art. 6, lit. c), art. 11 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare
- Prevederile OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Prevederile ordonantei nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare
- Prevederile Ordonanței de Urgență 21/2019 care modifică și completează Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Prevederile Ordinului nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.
- Prevederile Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

În temeiul art 129, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. n), art. 196 alin. (1), lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ ,cu modificarile si completarile ulterioare

HOTĂRASTE :

Art.1 Se aproba *Regulamentul privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi in orasul Titu*, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Se aproba numarul maxim de 36 autorizatii taxi pentru organizarea si executarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi in orasul Titu .

Art.3 Incepand cu data adoptarii prezentei, orice dispozitii contrare isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul orasului Titu, Administratorul Public, Biroul Achizitii Publice, administrare domeniul public si privat, iar pentru comunicare, Secretarul General al orasului Titu .

INIȚIATOR,
Primar Traian NICULAE

Avizat pentru legalitate ,
Secretar general oras Titu ,
Anuta Camelia GRIGORE

PRIMĂRIA ORAȘULUI TITU



Orașul Titu
Județul Dâmbovița
Str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1
Cod poștal 135500

Tel.: +40 245 651 095
Fax: +40 245 651 097
e-mail: primariatitu@yahoo.com
www.primariatitu.ro



Nr. 16807 / 03.11. 2021

Aprobat,
Primar,
Traian NICULAE

RAPORT

pentru aprobarea

Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane

în regim de taxi în orasul Titu

și a suplimentării numărului de autorizații taxi până la numărul 36

Administratorul Public din cadrul Primăriei Orașului Titu supune spre analiză și aprobare Consiliului Local al orașului Titu prezentul raport privind:

- Regulamentul privind organizarea și exercitarea serviciului public de transport personae în regim de taxi în orașul Titu și a suplimentării numărului de autorizații taxi până la numărul 36, având în vedere numărul mare de solicitări privind eliberarea autorizațiilor de transport și în conformitate cu Art. 14. din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere astfel:

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

- și a actualizării regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în orasul Titu.

Printre principale atribuții care intră în sarcina administrației publice locale este și aceea de întocmire a unui regulament de organizare și executare al serviciilor de transport în regim de taxi, prin care să fie specificate modalitățile de atribuire în gestiune delegată, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru autovehiculele taxi, obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților, cât și activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective. Astfel, numeroasele modificări ale legislației specifice impune elaborarea și aprobarea unui nou regulament care să armonizeze actele normative noi emise de autoritățile centrale în acest domeniu cu realitățile concrete ale activității de transport în regim de taxi la nivel local, dar și suplimentarea numărului de autorizații taxi.

Susținerea proiectului propus, din punct de vedere legal, este fundamentată de prevederile următoarelor acte normative:

- Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- OUG nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
- Ordonanța de Urgență 21/2019 care modifică și completează Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C, pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi

Având în vedere argumentele legale expuse în prezentul raport, consider că proiectul de hotărâre privind necesitatea suplimentării numărului de autorizații taxi până la numărul 36 și a actualizării regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în orasul Titu împreună cu anexele acestuia (caiet de sarcini, contract de atribuire în gestiune delegată, autorizație de transport, autorizație taxi, ecuson), poate fi supus dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local Titu.

Fata de cele prezentate vă rugăm analizați și hotărâți.

Administrator Public,
Adrian Marius SANDU

Coordonator Poliția Locală,
Florin NIȚĂ

ABROBAT,
PRIMAR,
Traian NICULAE

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane
în regim de taxi în orasul Titu

Baza legală:

- Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- OUG nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
- Ordonanța de Urgență 21/2019 care modifică și completează Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C, pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1)Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea și controlul efectuării serviciului de transport persoane în regim de taxi.

(2) În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizație de transport – document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

b) autoritatea de autorizare – compartimentul pentru servicii de transport din cadrul Primăriei Orașului Titu, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;

d) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitatea de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi;

e) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

f) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

g) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

h) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

i) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

j) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;

k) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

(3) Serviciile de transport în regim de taxi în orasul Titu, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orasului Titu, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(4) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului autorizat care își are sediul sau domiciliul pe raza orasului Titu.

(5) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate, în regim de comodat sau în temeiul unui contract de leasing.

Capitolul II

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Eliberarea autorizației de transport

Art.2 Autorizația de transport persoane în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, pe raza administrativ-teritorială a orasului Titu, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate, în comodat sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 17 alin. (4) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art.3 (1) Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art.3 (2) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul ANRSC nr. 207/2007, pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Art.4 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport se va elibera după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport.

(3) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar

(4) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere;
- b) Autorizația de transport (original);
- c) Copiile conforme/autorizațiile taxi (original) -(dacă este cazul);
- d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Dâmbovița, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport

Art.5 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art.6 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în

temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. Retragera autorizației de transport

Art. 7 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat vizarea autorizației în termen;

e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de către Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului -cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. Vizarea autorizației de transport

Art. 8 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 2 din prezentul regulament.

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5) Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

Capitolul III

ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

1. Numărul maxim de autorizații taxi

Art. 9 (1) Numărul maxim de autorizații, aprobat pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, este de 36.

(2) Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește prin hotărâre de consiliu local, în conformitate cu art. 14, alin (2), (3) și (4) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

2. Listele de așteptare

Art. 10 (1) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(2) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.

(3) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a Consiliului Local al Orasului Titu, se declanșează procedura de atribuire a autorizațiilor taxi în conformitate cu prevederile cap. III, pct. 4 din prezentul regulament, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(4) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(5) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(6) Dacă numărul de solicitări pentru obținerea autorizațiilor de taxi este mai mic decât numărul maxim de autorizații aprobat de consiliul local, autorizațiile taxi vor fi atribuite direct oricărui

solicitant ce întrunește punctajul minim aprobat (42 de puncte dintr-un maxim de 82 de puncte ce poate fi obținut).

Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Art.11 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, ținând seama de prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport persoane în regim de taxi.

Art.12 În cazul transportului de persoane în regim de taxi copia conformă este numită autorizație taxi.

Art.13 (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

4. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi

Art.14 Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, fără a se depăși numărul maxim de autorizații aprobat.

Art.15 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Orasului Titu și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 30 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art.16 Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehicul și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;

d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevazute la lit. b).

f) dosarele se depun la Registratura Primăriei Orașului Titu

Art.17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru

autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte, de la 1 la 10, după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani – 9 puncte
- între 2 și 3 ani – 8 puncte
- între 3 și 4 ani – 7 punct
- între 4 și 5 ani – 6 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- nepoluanta (electric sau hibrid) – 10 puncte
- euro VIII – 8 puncte
- euro VII – 6 puncte
- euro VI – 4 puncte
- euro V – 2 puncte

C) volumul portbagajului util:

- volumul interior

- peste 600 dmc - 10 puncte
- între 500 și 600 dmc - 8 puncte
- între 400 și 500 dmc - 6 puncte
- între 300 și 400 dmc – 4 puncte
- sub 300 dmc – 2 puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul a desfășurat autorizat activitatea de transport în regim taxi:

- peste 15 ani – 10 puncte
- între 10 și 15 ani – 8 puncte
- între 5 și 10 ani – 6 puncte
- între 1 și 5 ani – 4 puncte
- sub 1 an – 2 puncte

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor:

- proprietate – 4 puncte
- leasing – 2 puncte
- contract de comodat – 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – 5 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte
- echiparea cu instalație de aer condiționat - 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste

date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

Art. 18 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la Primăria Orasului Titu, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

(6) Dacă numărul de solicitări pentru obținerea autorizațiilor de taxi este mai mic decât numărul maxim de autorizații aprobat de consiliul local, autorizațiile taxi vor fi atribuite direct oricarui solicitant care întrunește punctajul minim aprobat (42 de puncte dintr-un maxim de 82 de puncte ce poate fi obținut).

5. Eliberarea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme

Art. 19 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani cu posibilitatea de prelungire, la cerere, o singură dată, pe o perioadă de 5 ani, pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) cerere tip
- b) copie a autorizației de transport valabilă;

c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate, în comodat sau în temeiul unui contract de leasing din care să rezulte că autovehiculul nu depășește 5 ani de la data fabricației pentru eliberarea autorizației taxi și 10 ani de la data fabricației pentru prelungirea acesteia;

d) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

e) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

g) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat și asigurarea de bunuri și persoane

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Dâmbovița (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv. Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare - PRIMĂRIA ORASULUI TITU;

- tipul transportului respectiv: TAXI;

- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu

se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

(6) Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face potrivit criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Art. 20 Atribuirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurandu-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 21 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizatiei taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

6. Procedura de încheiere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 22 (1) Serviciul de transport în regim de taxi în orasul Titu se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizatiei de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizatii taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegata se încheie pentru o perioada egală cu durata maximă a valabilității autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(4) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizatiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai

mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(5) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(6) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(7) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(8) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(9) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport persoane în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(10) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(11) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (10), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(12) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, în cazurile prevăzute la alin.(10) se face prin Dispoziție decătrePrimar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat din fuziune , se face pe baza documentelor prevăzute la art. 2 din prezentul regulament.

Etapa. III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

-autorizațiile de transport, în original;

-contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;

-autorizațiile taxi în original ;

-acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi (dacă este cazul);
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la art. 2 din prezentul regulament.

Etapa. III: Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizația de transport, în original;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

-declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi(dacă este cazul);

-dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

-certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.

-dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

Etapa IV: Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa. I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

-declarație notarială, în original, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);

-copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;

-certificatul constatator al firmei transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (daca este cazul);

-certificatul de înregistrare al noului transportator înființat, P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)-autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa. II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 2 din prezentul regulament.

Etapa. III: În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi (dacă este cazul);
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

Etapa IV: Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D. În cazul în care titularul contractului de distribuție a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Înființarea noului transportator - persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic (transportator = cod CAEN 4932);

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la art. 2 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de transport și autorizația taxi, în original;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi(dacă este cazul);
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

Notă: În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(13) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (11), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (12), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(14) Prevederile alin. (10) și (11) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (10), iar prevederile alin. (12) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină

transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (10).

(15) Prevederile alin. (9)-(12) sunt aplicabile corespunzător și în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art. 3 alin. (2) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere “În cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de A.N.R.S.C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.”

(16) Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport persoane sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a celor 2 ecusoane.

7. Modificarea autorizației taxi sau înlocuirea unui autovehicul

Art.23 (1) Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

(3) Documentația necesară schimbării autovehiculului este cea precizată pentru eliberarea autorizației taxi.

(4) Noua autorizație eliberată va avea același număr și aceeași valabilitate. Odată cu aceasta se vor schimba vechile ecusoane.

8. Suspendarea autorizației taxi

Art. 24 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de la 1 la 3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 21 din prezentul regulament.

h) la cerere

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare Autorizația Taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziția Primarului Orasului Titu

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
 - b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;
 - c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării
- (5) La ridicarea suspendării transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu condiția achitării contravalorii acestora.

9. Retragera autorizației taxi

Art. 25 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin.(1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragera autorizației se face prin Dispoziția Primarului Orașului Titu

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire

10. Prelungirea autorizației taxi

(1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate, în temeiul unui contract de leasing sau a unui contract de comodat;

b) sunt respectate prevederile punctului 7 - Modificarea autorizației taxi sau înlocuirea unui autovehicul, din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungerii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2008 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

Capitolul IV

ACTIVITATEA DE DISPECERAT

1. Autorizarea activității de dispecerat

Art. 26 (1) Activitatea de dispecerat taxi în orasul Titu poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Orasului Titu, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în orasul Titu, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din și Ordinul 356/2007.

(6) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(7) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(8) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Orasul Titu.

(9) Pe teritoriul orașului Titu serviciile de dispecerat nu sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați.

Art.27 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților (minim 3 angajați) dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi

Art.28 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Orasului Titu.

Art. 29 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Orasul Titu va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

Art.30 Contractul de dispecerizare trebuie sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei.

Art.31 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi și activitatea dispeceratelor se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie după cum urmează:

- minim 80 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 06.00 – 22.00;

- minim 2 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 22.00 – 06.00, dar nu mai puțin de 2 autoturisme.

Capitolul V

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.32 Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9, ali. 1, lit. d, punct 1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

1. Dotarea autovehiculului

Art. 33 Pentru transportul de persoane în regim de taxi în orasul Titu, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare, dacă există dispecerat;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are însemnele, înscrisurile și dotările stabilite conform prevederilor legii și prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane în regim de taxi.

Art.34 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește, dacă este cazul.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(8) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți fără aprobarea Orasului Titu.

Art. 35 Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat.

La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art. 36 În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 37 (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto precum și un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra. Bonul client la coborârea din taxi

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 67 alin. (1) din Legea 38/2007 cu modificările și completările ulterioare, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și de prezentul regulament.

2. Desfășurarea activității

Art. 38 În raport cu orasul Titu, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Orasului Titu, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Orasul Titu și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între Orasul Titu și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 39 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 40 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile premise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(6) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(9) Stațiile taxi sunt următoarele:

- Str. Garii (față supermarket PROFİ) – 4 locuri
- Str. I.C. Visarion (zona blocului S) – 5 locuri
- Str. Pictor Nicolae Grigorescu (zona supermarket LIDL) – 2 locuri
- Str. Pictor Nicolae Grigorescu (zona SC GIONIADA) – 2 locuri
- Str. I.C. Visarion (zona BCR) – 2 locuri
- Parcare Piața Agroalimentară (spate supermarket SC PENNY) – 5 locuri
- Str. I.C. Visarion (zona blocurilor A3 – A5) – 3 locuri
- Str. I.C. Visarion (intrare platou blocului 12 și blocul 2) – 5 locuri
- Str. Garii (zona Centru Tineret) – 3 locuri
- Str. Petru Rareș (fața blocului BAIA) – 3 locuri
- Str. Petru Rareș (spatele liceului Tehnologic Goga Ionescu) – 2 locuri

Art. 41 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 42 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 43 (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Orasului Titu;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale; inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
 - g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.
- (4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 44 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

- (2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare
- (3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

3. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 45 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

- (2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:
- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
 - e) asigurarea de răspundere civilă;
 - f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

- h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care il deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu, dacă este cazul;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- l) pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, asa cum este înregistrat la registrul comertului;
- b) numele si prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat si semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afisează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, asa cum este înregistrat la registrul comertului;
- b) valoarea tarifelor
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei Orasului Titu, care au caracter de viză de conformitate;
- e) stampila transportatorului autorizat si semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de cate ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depune, pentru vizare si verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Orasului Titu și în cazul modificării tarifului de distanță. Aceasta este însoțită de o cerere în dublu exemplar. După verificare și ștampilare se returnează împreună cu un exemolar din cerere.

(8) Lista terifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

Capitolul VI

PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art.46 (1) În cazul transportului public local de personae în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 48, a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- tariful de pornire (lei)
- tariful de distanță (lei/km)
- tariful orar (lei/oră)

(2) La nivelul orașului Titu, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se aprobă următoarele tarife maximale de distanță, pentru transportul public local de personae în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 – 22,00)
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00– 6,00)
- tariful de staționare, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 – 22,00)
- tariful de staționare, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 – 6,00)

Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.47 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat .

Art.48 Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui format A4.

Capitolul VII

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE TAXIMETRȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art.49 (1) În vederea realizării transportului de persoane, în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității, după caz;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisierecepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Orasul Titu au următoarele obligații:

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, soferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

c) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Orasului Titu, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată.

d) În cazul neîndeplinirii obligației prevăzute la lit. C, autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art. 56 alin (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 39 alin. (2) din prezentul regulament.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului, dacă este cazul sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă)

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- u) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- z) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii este optional.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii în Orasul Titu au următoarele obligații:

- a) să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului

- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public
- f) să nu polueze fonice în stațiile de așteptare
- g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții
- h) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
- i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
- j) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate
- k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun
- l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 39 alin. (2) din prezentul regulament.
- m) să efectueze anual examenul medical și psihologic. Astfel toate persoanele între 18 și 65 de ani care dețin funcții cu atribuții în siguranța circulației trebuie să prezinte obligatoriu avizul medical și avizul psihologic anual.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Orasului Titu și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Capitolul VIII

CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art.50 (1) Primăria Orasului Titu prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatorii autorizati;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfasoară activitati în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria raspundere din care să rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional si sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzator trebuie sa confirme ca în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională si că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Orasului Titu va asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 51 Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de Închiriere.

Art. 52 Primăria Orasului Titu se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională, după caz.

Art. 53 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Orasului Titu.

(2) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Orasului Titu. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Orasului Titu, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 54 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 55 Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 56 Abaterile grave de la conduita profesională sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul IX

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII

Art. 57 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 49 alin. (3) lit.a), b) din prezentul regulament
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (5) din prezentul regulament;

- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (3) lit. c) din prezentul regulament

- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (8) lit. a) din prezentul regulament

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care excută transport de persoane în regim de taxi fără să dețină autorizație de transport în regim de taxi eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute la Art. 49, Art. 57 și la art. 59 din prezentul regulament se face de către Primar și împuterniciții acestuia.

Art.58 Dispozițiile prezentului capitol se completează cu: prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare;

Capitolul X

ALTE DISPOZIȚII

Art.59 Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului Regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. In cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.60 Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.61 (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi/copiei conforme, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi/copiei conforme respective.

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

Art.62 În cazul în care transportatorul autorizat încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent.

Art.63 Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art.64 Tarife percepute de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orasului Titu:

1. Autorizația de transport:

a. Eliberare/modificare: - transportator autorizat societate comercială

- transportator autorizat PF/II/IF

b. Vizarea la 5 ani: - transportator autorizat societate comercială

- transportator autorizat PF/II/IF

2. Autorizația taxi:

a. Eliberare

b. Vizarea anuală sau înlocuirea unui autoturism

3. Eliberare orice duplicat

4. Eliberare cazier de conduită profesională

5. Taxă selecție taxi

6. Pentru orice copie conformă

Art. 65. Următoarele anexe fac parte din prezentul regulament:

- Anexa A – Model autorizație transport
- Anexa B – Model autorizație taxi
- Anexa C – Model ecusoane taxi

Titu, octombrie 2021

VICEPRIMAR,

Gabriela Virginica CHIȚU

Comisia responsabilă cu îndeplinirea procedurii de atribuire a autorizației de transport și a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de taxi, pentru transportul de persoane în orașul Titu, numită prin Dispoziția Primarului nr. 89/23.02.2021

Președinte: Marius Adrian SANDU – Administrator Public

Florin NITA – Coordonator Politia Locala

Dan RADOI – Referent de specialitate

Cornelia DICU – Inspector

R O M A N I A
JUDETUL DAMBOVITA
ORASUL TITU

Anexa 2

APROBAT,
PRIMAR,
Traian NICULAE

CONTRACT

*de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane
în regim de taxi*

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Încheiat între:

UAT Titu, cu sediul în strada Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1, județul Dâmbovița, cod fiscal 4402590, telefon 0245651095, fax 0245651097, reprezentat de **Domnul Traian Niculae**, având funcția de **Primar**, în calitate de delegatar, pe de o parte, și

S.C. / P.F.A. / I.I. / I.F. _____, cu sediul în _____, str. _____, nr. ____, județul Dambovita, având cod unic de înregistrare: _____ din data de _____, nr. de ordine in regitrul comertului: _____ reprezentată legal de persoana desemnată, în calitate de delegat _____, pe de altă parte, a intervenit următorul contract de atribuire în gestiune delegată a **serviciului de transport persoane in regim de taxi**, prin procedura de atribuire directă, fără licitație publică.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

ART. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, conform normelor în vigoare.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ART.2.

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru perioada de _____ ani, egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV

Drepturile părților

A. Drepturile delegatarului.

ART. 3. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) să încaseze taxele aferente utilizării domeniului public de la transportatorii care execută serviciul de transport persoane în regim de taxi;

b) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciile de transport în regim de taxi;

c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu privind controlul și monitorizarea executării serviciilor de transport în regim de taxi;

B. Drepturile delegatului.

ART. 4. Delegatul are următoarele drepturi:

a) acces la informații referitoare la aplicarea normelor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

b) tratament egal privind criteriile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

c) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi;

CAPITOLUL V

Obligațiile părților

A. Obligațiile delegatarului.

ART. 5. Delegatarul are următoarele obligații:

a) delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire și caietul de sarcini;

b) să predea delegatului documentația anexă contra cost, la data intrării în vigoare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;

c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract, în caietul de sarcini și în Regulamentul de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi pe raza orasului Titu;

d) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la modificarea sau încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;

e) să intervină la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;

f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal eventualele divergențe, sesizări plângeri, etc, care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat;

g) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza orasului Titu toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de delegatar și să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor sale;

i) să asigure exclusivitatea delegatului în utilizarea arterelor de circulație în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

k) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi pe raza orasului Titu;

B. Obligațiile delegatului.

ART. 6.

(1) Delegatul are următoarele obligații:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite în Regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

l) să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport persoane în regim de taxi;

(2) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(3) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi conform legislației în vigoare și completate de reglementări aprobate de Consiliul local al orasului Titu.

CAPITOLUL VI

Prevederi financiare

ART. 7. În cazul atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, prin modalitatea acordării directe fără licitație publică, delegatul nu este obligat la plata redevenței.

ART. 8. Obligația financiară a delegatului este de a achita anticipat taxa lunară de utilizare a domeniului public, conform Hotărârii Consiliului Local a orasului Titu.

ART. 9.

(1) Dacă întârzierea achitării taxei de utilizare a domeniului public este mai mare de 6 luni de zile, față de termenul scadent, delegatarul este îndreptățit a iniția instituirea procedurii de suspendare a autorizațiilor taxi, conform prevederilor legale, până la achitarea debitelor, cu notificarea acestei intenții către delegat.

(2) Neplata la termen a taxei de utilizare a domeniului public va fi sancționată cu calcularea majorărilor de întârziere conform Codului de procedură fiscală O.G. nr. 92/2003, republicată.

ART. 10. Stabilirea sau modificarea taxei de utilizare a domeniului public se va efectua cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

ART. 11. Delegatarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare a arterelor de circulație în condițiile și pe baza programului aprobat.

CAPITOLUL VII

Clauza contractuală privind protecția mediului

ART. 12. Delegatul se obligă pe toată perioada derulării contractului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

ART. 13.

(1) Forță majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, acesta este obligat să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

(3) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

CAPITOLUL IX

Litigii

ART.14. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract.

ART. 15. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 14 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de atribuire în gestiune

ART.16. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

- b) atunci când au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului ;
- c) în cazul anulării autorizației de transportator;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat;

CAPITOLUL XI

Dispoziții finale

ART. 17. Prezentul contract are la bază următoarele acte normative:

- Legea nr. 92/2007, privind serviciile publice de transport local;
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 al Agenției Naționale de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilitate Publică privind aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003;
- Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată art. 36, alin. (2), lit.d), alin. (6), lit. a), pct.13, pct.19 și a art. 45, alin. (6);
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională;

Art. 18. Prelucrarea datelor cu caracter personal

18.1 Colectarea, prelucrarea și stocarea/arhivarea datelor cu caracter personal se vor realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 679/2016, precum și cu respectarea

legislatiei nationale in materie, in scopul realizarii obiectivului contractului, indeplinirii obiectivelor acestuia, precum si in scop statistic.

18.2 Datele cu caracter personal, asa cum sunt clasificate in Regulamentului (UE) 679/2016, vor fi prelucrate in acord cu legislatia mentionata pe toata perioada contractuala.

18.3 Partile contractuale vor lua masuri tehnice si organizatorice adecvate, potrivit propriilor atributii si competente institutionale, in vederea asigurarii unui nivel corespunzator de securitate a datelor cu caracter personal, fie ca este vorba despre prelucrare, reprelucrare sau transfer catre terti ori publicare pe surse publice interne si externe.

18.4 Partile contractuale vor asigura potrivit propriilor atributii si competente institutionale toate conditiile tehnice si organizatorice pentru pastrarea confidentialitatii, integritatii si disponibilitatii datelor cu caracter personal.

18.5 Partile contractuale se vor informa si notifica reciproc cu privire la orice incalcare a securitatii prelucrării datelor cu caracter personal din prezentul contract, in vederea adoptarii de urgenta a masurilor tehnice si organizatorice ce se impun si in vederea notificarii Autoritatii Nationale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCP), conform obligatiilor ce decurg din prevederile Regulamentului (UE) 679/2016.

18.6 Partile contractuale, prin reprezentantii desemnati sa prelucreze datele cu caracter personal din actualul contract si acte aditionale, in indeplinirea scopului principal sau secundar al prezentului contract sau al actelor aditionale, vor intocmi evidentele activitatilor de prelucrare conform art. 30 din Regulamentul (UE) 679/2016, precum si a consimtamantului persoanelor vizate facand dovada acestora in scris si format electronic ori de cate ori vor fi solicitate de catre ANSPDCP.

ART.19. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

ART.20. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

ART. 21. Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

ART. 22. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi intră în vigoare la data semnării și este încheiat în 2 (două) exemplare.

Delegatar,

Delegat,

ROMÂNIA

Anexa 1

JUDEȚUL DAMBOVITA

ORASUL TITU

APROBAT,

PRIMAR,

Traian NICULAE

CAIET DE SARCINI

al serviciului de transport persoane în regim de taxi în orasul Titu

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1 Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul de persoane în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor tehnice de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi, în gestiune delegată.

Art.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activității de realizare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic de performanță și de siguranță în exploatare.

Art.5 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art.6 Serviciile de transport persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a orasului Titu.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minime

Art.7 Operatorii de transport persoane în regim de taxi vor asigura:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare pentru a satisface nevoia de deplasare a populației și care îndeplinesc condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea autovehiculelor în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor și reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- dispecerat, după caz;
- respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor desemnate care concurează la siguranța circulației;
- asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport autorizat;
- respectarea capacității de transport și asigurarea unui transport eficient în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- furnizarea către Primăria Orasului Titu, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor, reclamațiilor și rezolvarea operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului, protecția muncii, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să asigure un serviciu fluent în funcție de cerințele de transport zilnice;
- respectarea regulamentului de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL III

Serviciul de transport persoane în regim de taxi

Art.8 Obligațiile transportatorilor autorizați în regim de taxi

- a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității (dacă exista dispecerat);
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor și a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația, după caz, din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art.9 Pe lângă obligațiile de la art. 8 transportatorii autorizați în orașul Titu au următoarele obligații:

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la

angajare, soferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Orașului Titu, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată.

d) În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art. 56 alin (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Titu, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 39 alin. (2) din regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în orașul Titu.

Art.10 Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă);
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității; documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

Art.11 Pe lângă obligațiile prevăzute la art. 10 taximetriștii în orașul Titu au următoarele obligații:

- a) să aibă un compartiment civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- h) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- j) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Titu ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament.
- m) să efectueze anual examenul medical și psihologic. Astfel toate persoanele între 18 și 65 de ani care dețin funcții cu atribuții în siguranța circulației trebuie să prezinte obligatoriu avizul medical și avizul psihologic anual.

Art. 12 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transportul de persoane în regim de taxi, în aria administrativ – teritorială a orașului Titu.

Art. 13 Denumirea stațiilor de taxi, amplasarea lor pentru fiecare traseu și numărul de locuri:

- Str. Garii (față supermarket PROFİ) – 4 locuri
- Str. I.C. Visarion (zona blocului S) – 5 locuri
- Str. Pictor Nicolae Grigorescu (zona supermarket LIDL) – 2 locuri
- Str. Pictor Nicolae Grigorescu (zona SC GIONIADA) – 2 locuri
- Str. I.C. Visarion (zona BCR) – 2 locuri
- Parcare Piața Agroalimentară (spate supermarket SC PENNY) – 5 locuri
- Str. I.C. Visarion (zona blocurilor A3 – A5) – 3 locuri
- Str. I.C. Visarion (intrare platou blocului 12 și blocul 2) – 5 locuri
- Str. Garii (zona Centru Tineret) – 3 locuri
- Str. Petru Rareș (față blocului BAIA) – 3 locuri

➤ Str. Petru Rareș (spatele liceului Tehnologic Goga Ionescu) – 2 locuri

Titu, octombrie 2021

VICEPRIMAR,
Gabriela Virginița CHIȚU

Comisia responsabilă cu îndeplinirea procedurii de atribuire a autorizației de transport și a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de taxi, pentru transportul de persoane în orașul Titu, numită prin Dispoziția Primarului nr. 89/23.02.2021

Președinte: Marius Adrian SANDU – Administrator Public _____

Florin NITA – Coordonator Politia Locala _____

Dan RADOI – Referent de specialitate _____

Cornelia DICU – Inspector _____

PRIMĂRIA ORAȘULUI TITU



Orașul Titu
Județul Dâmbovița
Str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1
Cod poștal 135500

Tel.: +40 245 651 095
Fax: +40 245 651 097
e-mail: primariatitu@yahoo.com
www.primariatitu.ro

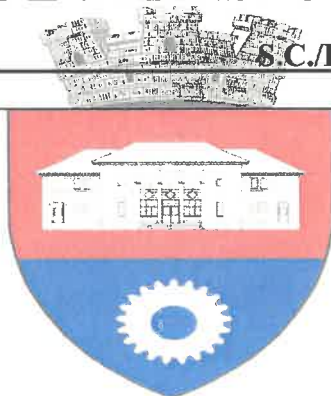


AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT NR. _____ / _____

Se autorizează _____ S.C./PERSONĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ, cu sediul în _____, pentru efectuarea transportului public de persoane în regim taxi.

Data eliberării:

PRIMAR,



ADMINISTRATOR PUBLIC,

PRIMĂRIA ORAȘULUI TITU



Orașul Titu
Județul Dâmbovița
Str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr. 1
Cod poștal 135500

Tel.: +40 245 651 095
Fax: +40 245 651 097
e-mail: primariatitu@yahoo.com
www.primariatitu.ro



AUTORIZAȚIE DE TAXI NR. _____ /2021

_____ S.C./PERSONĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ, posesor al Autorizației de transport nr. _____ pentru efectuarea transportului public local de persoane în regim taxi, valabilă cu autoturism marca _____, număr de circulație _____, începând cu data de _____ până la data de _____.

PRIMAR,



ADMINISTRATOR PUBLIC,

VIZAT ANUL	VIZAT ANUL	VIZAT ANUL	VIZAT ANUL	VIZAT ANUL
<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.

VIZAT ANUL	VIZAT ANUL	VIZAT ANUL	VIZAT ANUL	VIZAT ANUL
<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>	<p>Achitat,</p> <p>Chitanța</p> <p>seria _____,</p> <p>nr. _____,</p> <p>din data de:</p> <p>_____</p>
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.



ORAȘUL TITU
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA



TAXI NR. AUTORIZAȚIE
NR. ÎNMATRICULARE AUTO
DATA ELIBERĂRII

	<p>ORAȘUL TITU JUDEȚUL DÂMBOVIȚA</p>	
<p>TAXI NR. AUTORIZAȚIE NR. ÎNMATRICULARE AUTO DATA ELIBERĂRII</p>		

DECLARAȚIE

PRIVIND CAPACITATEA FINANCIARĂ A TRANSPORTATORULUI

Subsemnatul _____, în calitate de
_____ al _____ (denumirea
persoanei juridice, asociației familiale, etc.) cu domiciliul în țara _____,
localitatea _____, str. _____, nr. _____, ap _____,
judetul _____, telefon _____, având
CUI/CIF _____ declar pe propria răspundere ca detin/ am capacitatea
financiara de a detine un nr de _____ autovehicule, in proprietate _____ sau in temeiul
contraxctelor de leasing _____, pe care le voi utiliza in realizarea serviciului de
transport in regim de taxi.

Data : _____

Semnatura: _____

Telefon : _____

DECLARAȚIE

*PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
PRIVIND INCLUDEREA TAXIMETRISTILOR UTILIZAȚI ÎN BAZA DE DATE*

Subsemnatul _____, cetățean _____, posesor al
CI/BI, seria _____, nr. _____, eliberat/ă de _____, CNP _____, în
calitate de _____, al _____, cu
domiciliul/ reședința în în localitatea _____, str. _____, nr.
_____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, jud. _____, telefon _____,
email _____, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în
declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat _____
utilizează numai taximetriști incluși în baza de date a Primăriei Orașului Titu.

Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport
în regim de taxi în următoarele perioade:

Data,

Numele și prenumele,

Semnătura,

DECLARAȚIE
PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
PRIVIND ASIGURAREA SPAȚIULUI DE PARCARE

Subsemnatul _____, cetățean _____, posesor al CI/BI, seria _____, nr. _____, eliberat/ă de _____, CNP _____, în calitate de _____, al _____, cu domiciliul/ reședința în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, jud. _____, telefon _____, email _____, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat _____ poate asigura spațiul de parcare pentru un număr de _____ autovehicule cu care voi exercita serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut în nproprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi

Data,

Numele și prenumele,

Semnătura,

DECLARAȚIE

**PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
PRIVIND EXECUTAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Subsemnatul _____, cetățean _____, posesor al CI/BI, seria _____, nr. _____, eliberat/ă de _____, CNP _____, în calitate de _____, al _____, cu domiciliul/ reședința în în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, jud. _____, telefon _____, email _____, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat _____ a mai executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele _____

Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. crt.	Perioada	Motivul

Data,

Numele și prenumele,

Semnătura,

DECLARAȚIE
PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
PRIVIND CRITERIILE DE DEPARTAJARE

Subsemnatul _____, cetățean _____, posesor al CI/BI, seria _____, nr. _____, eliberat/ă de _____, CNP _____, în calitate de _____, al _____, cu domiciliul/ reședința în în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, jud. _____, telefon _____, email _____, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că autovehiculul marca _____ cu nr. de înmatriculare _____ este deținut în proprietate/leasing de transportatorul autorizat _____

și sunt îndeplinite următoarele criterii:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației _____ ani;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro _____;
- c) volumul util al portbagajului _____;
- d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat _____;
- e) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă _____ ani;
- f) existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate _____
- g) autovehiculul este deținut, în proprietate/ în temeiul unui contract de leasing _____
- h) asigurarea reală a prezenței autovehiculului în activitate (minimum 8 ore pe zi lucrătoare) _____;
- i) dotări suplimentare ale autovehiculului:

NOTA: Dotările suplimentare pot fi:

- dispozitiv GPS monitorizare
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client

Data: _____

Semnătura

CERERE
PENTRU VERIFICAREA VALABILITĂȚII DOCUMENTELOR ȘI PRELUNGIREA
VIZEI DE VALABILITATE A AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM
DE TAXI

Subsemnatul (nume și prenume) _____ în
calitate de _____ la (denumirea persoanei juridice,
întreprinderii familiale etc.) _____, cu
sediul/domiciliul în țara _____, localitatea _____,
str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____,
județul _____, telefon _____, fax
_____, având CUI _____, vă solicit VIZAREA
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI NR. _____ din
_____.

Atașez prezentei, în copie, următoarele documente:

- cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației de transport;
- copie a Certificatului de înregistrare ca transportator, eliberat de Registrul Comerțului;
- copie a atestatului profesional al taximetristului;
- avizul medico – psihologic al taximetristului
- declarația pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu mențiunea intervalelor când a avut interdicții de a executa servicii de transport și motivul acestor interdicții
- declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare a autovehiculului cu care va executa serviciul, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune;
- declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau că are capacitatea financiară de a le deține în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

CERERE
PENTRU PRELUNGIREA AUTORIZATIEI TAXI

Subsemnatul (nume și prenume) _____ în calitate de _____ la (denumirea persoanei juridice, întreprinderii familiale etc.) _____, cu sediul/domiciliul în țara _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județul _____, telefon _____, fax _____, având CUI _____, vă solicit prelungirea **AUTORIZAȚIEI TAXI NR. _____ din _____**.

Atașez prezentei, în copie, următoarele documente:

- autorizația de taxi;
- certificat de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, inspecția tehnică periodică valabilă;
- certificatul de agreare emis de RAR numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi, valabil;
- declaratia pe propria raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecereat taxi este arondat transportatorul autorizat, in cazul transportului de persoane in regim de taxi;
- declarație pe propria răspundere privind dotările autovehiculului, dată și semnată de transportatorul autorizat care solicită prelungirea autorizației taxi;
- pentru persoane fizice autorizate, întreprinderi familiale - registrul jurnal de încasări și plăți (numai pagina cu totalul încasărilor) pe ultimii 5 ani;
- pentru persoane juridice - fișa contului de venituri în care s-au înregistrat veniturile din activitatea de taxi (numai pagina cu totalul încasărilor) pe ultimii 5 ani;
- Certificat de înregistrare la Registrul Comerțului – în vederea încheierii contractului.

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila
